

**INHOUDSOPGAVE**ALGEMEEN

Artikel 1	Begripsomschrijvingen
Artikel 2	Omvang van de dekking
Artikel 3	Uitsluitingen
Artikel 4	Verplichtingen/Verlies van rechten
Artikel 5	Premie
Artikel 6	Herziening van premie en voorwaarden
Artikel 7	Looptijd van de verzekering
Artikel 8	Algemene informatie

AANSPRAKELIJKHEID

Artikel 1	Verzekerden
Artikel 2	Omschrijving van de dekking
Artikel 3	Uitsluitingen
Artikel 4	Schade

CASCO

Artikel 1	Verzekerden
Artikel 2	Omschrijving van de dekking
Artikel 3	Uitsluitingen en beperkingen
Artikel 4	Schade

ONGEVALLEN OPZITTENDEN

Artikel 1	Verzekerden
Artikel 2	Omschrijving van de dekking
Artikel 3	Uitsluitingen
Artikel 4	Schade

## ALGEMEEN

### ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHRIJVING

#### ARTIKEL 1.1 VERZEKERINGNEMER

De natuurlijke of rechtspersoon die als zodanig in de polis is vermeld.

#### ARTIKEL 1.2 VERZEKERDE

Degene die bij de afzonderlijke onderdelen van deze verzekering als zodanig is omschreven.

#### ARTIKEL 1.3 MOTORRIJTUIG

De in de polis omschreven motorfiets, scooter of motorcarrier. De omschrijving wordt geacht overeenkomstig de opgave van of namens de verzekeringnemer te zijn.

#### ARTIKEL 1.4 MAATSCHAPPIJ

De verzekeringsmaatschappij die blijktens ondertekening van het polisblad als risicodrager voor deze verzekering geldt, dan wel de gevolmachtigde die namens de verzekeringsmaatschappij heeft ondertekend.

#### ARTIKEL 1.5 NHT

De maatschappij heeft zich voor het terrorismerisico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT).

#### ARTIKEL 1.6 TERRORISME

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen, in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen, alsmede het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de door tengevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

#### ARTIKEL 1.7 TERRORISMEPREVENTIE

Van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigen gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

#### ARTIKEL 1.8 UITKERINGSPROTOCOL

Op de regeling van terrorismeschade is het Protocol

afwikkeling claims voor terrorismeschaden van toepassing. De volledige tekst hiervan staat op de site [www.terrorismeverzekerder.nl](http://www.terrorismeverzekerder.nl).

### ARTIKEL 2 OMVANG VAN DE DEKKING

#### ARTIKEL 2.1 GEDEKT RISICO

De verzekering geeft dekking voor binnen de looptijd van de verzekering plaatshebbende gebeurtenissen zoals omschreven in de voorwaarden die behoren bij het in de polis vermelde 'gedekt risico'.

#### ARTIKEL 2.2 VERZEKERINGSGBIED

De verzekering geldt voor gebeurtenissen binnen Europa. Indien bovendien een 'groene kaart' (Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs) is afgegeven, geldt de verzekering binnen de op dit document vermelde geldigheidsduur ook voor gebeurtenissen in Aziatisch Turkije, de Republiek Cyprus, Marokko, Tunesië en Algerije.

#### ARTIKEL 2.3 VERVANGEND MOTORRIJTUIG

Voor de tijd dat het verzekerde motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is vanwege de uitvoering van reparatie, revisie of onderhoud bij een daartoe ingericht en erkend bedrijf, geldt de verzekering tevens voor een vervangend motorrijtuig van dezelfde soort en prijsklasse, tenzij de door deze verzekering geboden dekking eveneens op een andere polis wordt verleend of daarop zou zijn verleend als deze verzekering niet zou hebben bestaan. Gedurende de periode van vervanging is de opzittendenverzekering - voor zover in de polis als gedekt risico vermeld - uitsluitend voor het vervangende motorrijtuig van kracht. Een tijdelijke aansprakelijkheidsdekking voor een vervangend motorrijtuig als in dit artikel bedoeld is niet een aansprakelijkheidsdekking als bedoeld in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) en mag niet worden geacht aan de door of krachtens de WAM gestelde eisen te voldoen. Uitsluitend de verzekerde kan aan de in dit artikel omschreven dekking voor het vervangende motorrijtuig rechten ontleen.

### ARTIKEL 3 UITSLUITINGEN

De verzekering geeft geen dekking voor gebeurtenissen:

- 1 geen eigendom  
indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt dat op het moment van de schadegebeurtenis noch verzekeringnemer, noch diens echtgeno(o)t(e) of partner was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij anders overeengekomen blijktens aantekening op de polis;
- 2 ander gebruik  
bij een ander gebruik dan aan de maatschappij opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk is toegestaan;
- 3 verhuur  
bij gebruik van het motorrijtuig voor verhuur tenzij een dergelijk gebruik uitdrukkelijk met de maatschappij is overeengekomen;
- 4 terreinrijden  
terwijl zonder noodzaak met het motorrijtuig

wordt gereden op plaatsen (bv door het water, in het terrein) waar door voor dagelijks gebruik bestemde motorrijtuigen gewoonlijk niet wordt gereden;

- 5 wedstrijden tijdens deelname aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij sprake is van puzzelritten die geheel binnen Nederland plaatshebben, niet langer dan 24 uur duren en waarbij het snelheidselement niet van overheersend belang is;
- 6 Rijden onder invloed als de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, dan wel dat het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden.
- 7 opzet die voor de verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten; voor het dekkingsonderdeel 'Rechtsbijstand' is deze uitsluiting tevens van toepassing bij een strafzaak waarin de verzekerde wordt verdacht van een (voorwaardelijk) opzettelijk delict, dan wel bij een door de verzekerde willens en wetens gepleegd strafbaar feit;
- 8 alcohol/bedwelvende, opwekkende middelen terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen; voor de dekkingsonderdelen 'Aansprakelijkheid' en 'Rechtsbijstand' geldt deze uitsluiting alleen wanneer de feitelijke bestuurder de persoon is voor wie de alcoholuitsluiting in de polis uitdrukkelijk van toepassing is verklaard;
- 9 atoomkernreacties veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;
- 10 molest veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. De hier genoemde zes vormen van molest, alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's Gravenhage is gedeponereerd.

#### ARTIKEL 4

#### VERPLICHTINGEN/VERLIES VAN RECHTEN

##### ARTIKEL 4.1

#### VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien, is hij verplicht:

- daarvan onmiddellijk kennis te geven aan de maatschappij;
- een schriftelijke schade-aangifte in te dienen op een daarvoor bij de maatschappij in gebruik zijnd formulier;
- het ontstaan van (verdere) schade zoveel mogelijk te beperken;
- alle informatie en bewijsstukken te verstrekken, welke de maatschappij, of de door haar aangestelde deskundige, nodig acht;
- de aanwijzingen van de maatschappij of de door haar ingeschakelde deskundige op te volgen en

alle redelijkerwijs te verlangen medewerking te verlenen.

##### ARTIKEL 4.2

#### EIGENDOMSOVERGANG/TOTAAL VERLIES/STALLING IN HET BUITENLAND

Bij eigendomsovergang en bij totaal verlies van het motorrijtuig alsmede indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald eindigt de dekking met onmiddellijke ingang. Tevens moet van eigendomsovergang, totaal verlies van het motorrijtuig alsmede indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, binnen 8 dagen mededeling worden gedaan aan de maatschappij.

##### ARTIKEL 4.3

#### ANDER WOONADRES

Zodra de verzekeringnemer of, indien deze een rechtspersoon is, de regelmatige bestuurder, van woonadres verandert, is de verzekeringnemer verplicht daarvan binnen 14 dagen kennis te geven aan de maatschappij.

##### ARTIKEL 4.4

#### VERLIES VAN RECHT OP UITKERING

Elk recht op uitkering vervalt:

- als bij schademelding opzettelijk onjuiste gegevens worden verstrekt;
- als enige uit deze verzekeringsovereenkomst voortvloeiende verplichting niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij zijn geschaad;
- als niet binnen 6 maanden, nadat een uitkering door de maatschappij mocht zijn geweigerd, door de verzekeringnemer een rechtsovereenkomst is ingesteld;
- na verloop van 5 jaar sinds de gebeurtenis heeft plaats gehad.

##### ARTIKEL 4.5

#### SCHADE DOOR TERRORISME

Ten aanzien van de dekking voor gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme of preventieve maatregelen;
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme of preventieve maatregelen,

geldt dat de schadevergoeding door de maatschappij kan worden beperkt tot het bedrag van de uitkering die de maatschappij ontvangt van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT). Het Protocol afwikkeling claims bij terrorismeschaden is van toepassing. De NHT beslist of er sprake is van een terrorismeschade. Op vergoeding kan niet eerder aanspraak worden gemaakt dan na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding. In afwijking van hetgeen elders in de polisvoorwaarden is bepaald, vervalt elk recht op schadevergoeding of uitkering als de melding van de claim niet is gedaan binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorismeschade.

##### ARTIKEL 5

#### PREMIE

##### ARTIKEL 5.1

#### PREMIEBETALING

Premie, waarin begrepen kosten en eventueel assu-

rantiebelasting, is op de vervaldag bij vooruitbetaling verschuldigd. Indien de premie niet binnen 30 dagen na de vervaldag volledig is voldaan biedt de verzekering daarna, zonder dat daartoe enige ingebrekestelling nodig is, geen dekking meer. Verzekeringnemer blijft verplicht de premie te voldoen. De dekking wordt weer van kracht om 12.00 uur 's-middags van de dag volgend op die, waarop de verschuldigde premie is aangeboden en door de maatschappij is aanvaard. Gebeurtenissen die zich hebben voorgedaan gedurende de periode waarin de verzekering geen dekking bood, blijven echter van de dekking uitgesloten.

#### ARTIKEL 5.2

#### KORTING VOOR SCHADEVRIJ VERLOOP

Indien in de polis staat vermeld dat de korting voor schadevrij rijden wordt vastgesteld volgens de 'Bonus/Malus' regeling, dan gelden de volgende bepalingen.

##### 1 Bonus/Malus regeling

Deze kortingsregeling geldt voor premies voor de risico's aansprakelijkheid en/of casco dan wel aansprakelijkheid plus brand en diefstal. Nadat bij het sluiten van de verzekering de Bonus/Malus (B/M-trede) is vastgesteld, wordt na elk verzekeringsjaar de korting/opslag voor de premie voor het volgende jaar bepaald volgens onderstaand schema (Bonus/Malus schaal).

BONUS/MALIS REGLING		TOEKOMSTIGE B/M-TREDE NA EEN VERZEKERINGSJAAR:			
B/M TREDE	KORTINGS- PERCEN- TAGE	ZONDER SCHADE	MET ÉÉN SCHADE	MET TWEE SCHADES	MET DRIE OF MEER SCHADES
20	75	20	14	8	1
19	75	20	13	7	1
18	75	19	12	7	1
17	75	18	11	6	1
16	75	17	10	6	1
15	75	16	9	5	1
14	75	15	8	4	1
13	70	14	7	3	1
12	65	13	7	3	1
11	62,5	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	30	6	1	1	1
4	20	5	1	1	1
3	10	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	20% opslag	2	1	1	1

##### 2 Terugval van korting bij schade

Iedere melding van een gebeurtenis waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien geldt als één schade die van invloed is op het kortingspercentage. Een dienovereenkomstig gewijzigd kortingspercentage geldt met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar na de datum waarop de gebeurtenis plaats had.

Indien de schademelding na het eerstbedoelde tijdstip is verwerkt heeft de maatschappij het recht met terugwerkende kracht suppletie van premie te vorderen.

##### 3 Geen terugval van korting

- Een schademelding heeft geen invloed op de korting voor schadevrij verloop zodra vaststaat dat:
- de melding hoogst waarschijnlijk niet tot een uitkering zal leiden;
  - een betaalde schade geheel - bij een casco-uitkering op basis van nieuwwaarde: de werkelijke schade - door de maatschappij is verhaald;
  - de gebeurtenis valt onder de in de casco-voorwaarden onder artikel 2.3.2 genoemde minicasco evenementen;
  - er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, waarbij terzake van het ontstaan van die aanrijding aan de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt;
  - uitsluitend kosten op grond van 'hulpverlening na ongeval' zijn vergoed (artikel 2.6 van het onderdeel 'Aansprakelijkheid');
  - uitsluitend uitkering van een 'dagvergoeding bij diefstal', als bedoeld in artikel 4.5.5 van het onderdeel 'Casco' heeft plaatsgevonden;
  - een betaalde schade binnen 6 maanden nadat hem van het uit gekeerde bedrag bericht is gedaan door de verzekeringnemer voor eigen rekening is genomen.

#### ARTIKEL 5.3

#### PREMIE EN/OF BONUS/MALUS-AANPASSING BIJ VERANDERING VAN ADRES

Bij een ander woonadres in de zin van artikel 4.3 zal de maatschappij, indien voor de nieuwe woonplaats volgens het te hanteren tarief voor een of meer van de gedekte risico's een hogere of lagere premie en/of B/M-trede geldt, de premie en/of de B/M-trede dienovereenkomstig aanpassen. De aanpassing van de premie zal per verhuisdatum geschieden. De aanpassing van de B/M-trede geldt met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar na de verhuisdatum.

#### ARTIKEL 5.4

#### PREMIERESTITUTIE

Verzekeringnemer heeft recht op een naar billijkheid vast te stellen restitutie van premie over de nog niet verstreken verzekeringstermijn:

- bij tussentijdse beëindiging door de maatschappij behoudens in geval van opzegging wegens het opzettelijk verstrekken van onjuiste gegevens bij schade;
- bij tussentijdse beëindiging omdat de verzekeringnemer geen belang meer heeft bij het motorrijtuig vanwege (r)emigratie dan wel zijn overlijden;
- bij tussentijdse beëindiging wegens stalling van het motorrijtuig in het buitenland;
- bij beëindiging wegens eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, mits verzekeringnemer of de eigenaar door overlegging van (een fotokopie van) het vrijwaringsbewijs aantoonst dat het motorrijtuig hem niet meer in eigendom toebehoort;
- bij toepassing van een lagere premie in geval van een tussentijdse adreswijziging (zie dit artikel onder 3);
- indien binnen 36 maanden na schorsing van de verzekering (zie artikel 7.4) een ander motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden en door de maatschappij wordt geaccepteerd.

Restitutie vindt in de eerste vier situaties niet plaats indien het te restitueren bedrag minder dan 10 euro bedraagt.

#### ARTIKEL 6

##### HERZIENING VAN PREMIE EN VOORWAARDEN

De maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze verzekering te herzien en deze verzekering tussentijds aan de nieuwe premie en/of voorwaarden aan te passen. De maatschappij zal verzekeringnemer van tevoren schriftelijk in kennis stellen van de aanpassing. Tot 30 dagen na de aanpassingsdatum heeft verzekeringnemer het recht de aanpassing schriftelijk te weigeren, indien deze leidt tot hogere premie of voorwaarden die voor hem nadeliger zijn.

Indien verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt eindigt de verzekering met onmiddellijke ingang. Als de verzekering bestaat uit verschillende in de polis vermelde en in de premie-opstelling gespecificeerde onderdelen, dan geldt deze herzieningsclausule per onderdeel en is beëindiging alleen mogelijk voor de onderdelen waarop de aanpassing betrekking heeft.

#### ARTIKEL 7

##### LOOPTIJD VAN DE VERZEKERING

#### ARTIKEL 7.1

##### DUUR EN BEËINDIGING

De verzekering is aangegaan voor de contractsduur die in de polis is aangegeven. De contractsduur wordt daarna telkens stilzwijgend verlengd voor de in de polis aangegeven termijn, tenzij de verzekering overeenkomstig het hieronder bepaalde is beëindigd. Opzegging van de verzekering tegen het einde van de contractsduur waarvoor de verzekering is aangegaan of verlengd, dient schriftelijk te geschieden met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 2 maanden.

#### ARTIKEL 7.2

##### TUSSENTIJDSE BEËINDIGING DOOR VERZEKERINGNEMER

De verzekering of een onderdeel daarvan kan door verzekeringnemer tussentijds schriftelijk worden opgezegd indien deze, overeenkomstig het bepaalde in artikel 6, niet accoord gaat met een aanpassing van premie en/of voorwaarden.

#### ARTIKEL 7.3

##### TUSSENTIJDSE BEËINDIGING DOOR DE MAATSCHAPPIJ

De verzekering of een onderdeel daarvan kan door de maatschappij tussentijds schriftelijk worden opgezegd:

- per contractsvervaldatum, met een opzegtermijn van tenminste 2 maanden;
- gedurende de periode dat verzekeringnemer in gebreke is de verschuldigde premie te voldoen, met een opzegtermijn van tenminste 14 dagen;
- na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk op de 30<sup>e</sup> dag na afwikkeling is geschied met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 14 dagen;
- met onmiddellijke ingang, indien in geval van schade opzettelijk onjuiste gegevens zijn verstrekt;
- met onmiddellijke ingang nadat sprake is van

- eigendomsoverdracht of totaal verlies van het motorrijtuig, tenzij de verzekering wordt geschorst of voor een ander motorrijtuig wordt voortgezet;
- met onmiddellijke ingang nadat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren.

#### ARTIKEL 7.4

##### SCHORSING VAN DE VERZEKERING

De verzekering kan op verzoek van de verzekeringnemer worden geschorst indien na eigendomsoverdracht of totaal verlies niet direct een ander ter verzekering aangeboden en door de maatschappij geaccepteerd motorrijtuig in gebruik wordt genomen. De schorsing heeft tot gevolg dat de dekking eindigt en weer van kracht wordt nadat daarover met de maatschappij overeenstemming is bereikt. Schorsing van de verzekering wegens tijdelijke buiten gebruikstelling van het motorrijtuig (winterstop) is niet mogelijk.

#### ARTIKEL 8

##### ALGEMENE INFORMATIE

#### ARTIKEL 8.1

##### ADRES

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres, of aan het adres van de tussenpersoon via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

#### ARTIKEL 8.2

##### PERSOONSgegevens

De bij de aanvraag of wijziging van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de maatschappij (of, als de verzekering loopt via een gevolmachtigd agent: de gevolmachtigd agent) verwerkt ten behoeve van het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand. Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf' van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverstrekking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kunt u opvragen bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77, [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl).

#### ARTIKEL 8.3

##### TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTENINSTANTIES

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing. Voor klachten naar aanleiding van de verzekeringsovereenkomst kan men zich, behalve tot de directie van Lancyr Groep BV, Postbus 167, 5000 AD Tilburg en/of de maatschappij, wenden tot het Klachteninstituut Financiële dienstverlening (Kifid), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Telefoon 070 - 3338960 ([www.kifid.nl](http://www.kifid.nl)).

#### ARTIKEL 8.4

##### CIS

De bij een schade verstrekte gegevens kunnen wor-

den verwerkt in de database van de Stichting Centraal Informatie Systeem van in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen. Het privacyreglement van de Stichting CIS is op deze registratie van toepassing.

## AANSPRAKELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt de verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

### ARTIKEL 1

#### VERZEKERDEN

De verzekerden zijn:

- de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig;
- de werkgever van deze personen, indien hij naar burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door een van hen is veroorzaakt.

### ARTIKEL 2

#### OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

##### ARTIKEL 2.1

#### AANSPRAKELIJKHEID

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die met of door het motorrijtuig is veroorzaakt.

In de dekking is mede begrepen de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door zaken die zich bevinden op, vallen van of gevallen zijn van het motorrijtuig, tenzij de schade is ontstaan tijdens laad en loswerkzaamheden.

##### ARTIKEL 2.2

#### VERZEKERD BEDRAG

De maatschappij keert per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen maximaal het in de polis vermelde verzekerde bedrag uit. Indien het gaat om de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voor geschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

##### ARTIKEL 2.3

#### ZEKERHEIDSTELLING

Indien een buitenlandse overheid in verband met een gedekte gebeurtenis een zekerheidstelling verlangt voor de invrijheidstelling van een verzekerde of voor de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag zal de maatschappij deze voorschieten tot een bedrag van ten hoogste 50.000 euro. De verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling van het voorgeschoten bedrag aan de maatschappij te verkrijgen.

##### ARTIKEL 2.4

#### PROCESKOSTEN

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis indien en voor zover niet uit anderen hoofde een recht op vergoeding bestaat:

- de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de maatschappij aanhangig gemaakt burgerlijk proces;
- de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces mits dit verweer wordt gevoerd onder leiding van de maatschappij;
- de kosten van rechtsbijstand, die met goedkeuring van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces.

### ARTIKEL 2.5

#### SCHADE AAN EIGEN MOTORRIJTUIGEN

De verzekering geeft tevens recht op vergoeding van de schade die met of door het verzekerde motorrijtuig aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer is toegebracht, indien en voorzover een verzekerde daarvoor jegens verzekeringnemer aansprakelijk is. Het recht op vergoeding geldt niet voor:

- schade die is ontstaan bij een gebeurtenis in gebouwen of op terreinen in gebruik bij verzekeringnemer of de eigenaar van het motorrijtuig;
- de bij de schadegebeurtenis ontstane gevolg en/of bedrijfsschade.

### ARTIKEL 2.6

#### HULPVERLENING NA ONGEVAL

De verzekering geeft recht op hulpverlening en kostenvergoeding wanneer als gevolg van een ongeval niet meer met het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger (ook: zijspan) kan worden gereden, dan wel doordat ongeval de bestuurder of passagiers niet in staat zijn om het motorrijtuig te besturen.

Als ongeval geldt ieder, het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger treffend van buiten komend onheil, waaronder ook te verstaan brand en diefstal. Een mechanisch gebrek als oorzaak van stranding wordt niet als ongeval beschouwd.

Het recht op de hulpverlening en kostenvergoeding geldt op voorwaarde dat:

- de verzekering betrekking heeft op een motorfiets of scooter, niet bestemd voor verhuurdoeleinden;
- het recht op de gevraagde hulpverlening en kostenvergoeding blijkt uit een door de maatschappij afgegeven Verzekeraarshulpkaart of ander daartoe strekkend document;
- de hulpverlening en/of de (voor vergoeding in aanmerking komende) kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de Verzekeraarshulpdienst en/of de VHD-TravelCare;
- de hulpverlening in redelijkheid uitvoerbaar is en niet onmogelijk wordt gemaakt door bijvoorbeeld oorlogsomstandigheden, onlusten, oproer of vanwege een natuur of kernramp.

#### 1 Hulpverlening binnenland

De hulpverlening omvat bij een ongeval binnen Nederland:

- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door of namens verzekeringnemer bepaald adres in Nederland;
- het vervoer van de bestuurder en passagiers met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

#### 2 Hulpverlening buitenland

De hulpverlening omvat bij een ongeval buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied:

- het vergoeden van de noodzakelijke kosten

- van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door of namens verzekeringnemer bepaald adres in Nederland indien vaststaat dat het niet mogelijk is om binnen 4 werkdagen een zodanige reparatie - of noodreparatie - te laten uitvoeren dat op technisch verantwoorde wijze (terug)gereisd kan worden; blijken de kosten van vervoer echter hoger dan de waarde van het gestrande object dan wordt volstaan met vergoeding van de kosten verbonden aan invoering of vernietiging ervan in het betreffende land;
- het vergoeden van de terugreiskosten van bestuurder en passagiers, met reisbagage, indien overeenkomstig het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd; vergoed worden de kosten van vervoer per taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation, van vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst bij de plaats van bestemming ligt, en tenslotte vervoer per taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

#### ARTIKEL 3 UITSLUITINGEN

Naast de uitsluitingen vermeld bij het onderdeel 'Algemeen' (artikel 3) biedt de verzekering geen dekking voor:

- 1 niet gemachtigde bestuurder en passagier de aansprakelijkheid van hen die niet door een daartoe bevoegd persoon zijn gemachtigd om als bestuurder of passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
- 2 het motorrijtuig zelf/bepaalde zaken de aansprakelijkheid voor:
  - schade aan het motorrijtuig zelf;
  - schade aan zich in/op het motorrijtuig bevindende en/of daarmee vervoerde zaken;
  - schade aan zaken die de verzekeringnemer in eigendom toebehoren;
  - schade aan zaken die de verzekeringnemer of de aansprakelijke verzekerde uit hoofde van een huur, leen of andere overeenkomst in gebruik heeft.

#### ARTIKEL 4 SCHADE

##### ARTIKEL 4.1 SCHADEREGELING MET BENADEELDEN

De maatschappij heeft het recht een schadevergoeding rechtstreeks aan de benadeelde of anderszins rechthebbende persoon/instantie te betalen en met deze een schikking te treffen. De terzake door de maatschappij genomen beslissingen zijn bindend voor de verzekerde.

##### ARTIKEL 4.2 VERHAAL

Wanneer de maatschappij ingevolge de WAM of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet tot schadevergoeding is verplicht zonder dat er sprake is van een gedekte gebeurtenis, heeft de maatschappij het recht het door haar verschuldigde te verhalen op de verzekeringnemer en de aansprakelijke verzekerde.

De maatschappij zal dit recht op verhaal niet uitoefenen:

- jegens de verzekerde, niet-verzekeringnemer, die te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid was gedekt;
- jegens de verzekeringnemer indien deze aantoonde dat de omstandigheden waardoor de dekking ontbreekt, anders dan die als vermeld in artikel 3.9 en 3.10 van het onderdeel 'Algemeen', zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

#### **CASCO**

##### ARTIKEL 1 VERZEKERDEN

Als verzekerde geldt de verzekeringnemer.

##### ARTIKEL 2 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

###### ARTIKEL 2.1 SCHADE AAN HET MOTORRIJTUIG EN ACCESSOIRES

De verzekering geeft de verzekerde recht op een vergoeding voor beschadiging of verlies van het motorrijtuig, de bij de opgegeven uitvoering door de fabriek afgeleverde standaarduitrusting en de als verzekerd aan te merken accessoires (zie hierna), indien de schade is veroorzaakt door een gedekte gebeurtenis.

###### ARTIKEL 2.2 VERZEKERDE ACCESSOIRES

Als verzekerde accessoires gelden:

- de aan het motorrijtuig bevestigde accessoires voor zover deze naar aard en omvang gebruikelijk zijn, alsmede de uitdrukkelijk meeverzekerde accessoires;
- de in of aan het motorrijtuig gemonteerde diefstalpreventiemiddelen.

Aan het motorrijtuig bevestigde of meegevoerde telecommunicatie-apparatuur wordt niet als verzekerde accessoire aangemerkt.

###### ARTIKEL 2.3 GEDEKTE GEBEURTENISSEN

In de polis is vermeld of als gedekt risico 'Mini-casco', dan wel 'casco' geldt.

##### 1 Mini-casco

Bij 'brand en diefstal' gelden als gedekte gebeurtenissen:

- brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
- diefstal, verduistering, joy-riding, alsmede beschadiging die is ontstaan bij het plegen daarvan - waaronder mede begrepen de poging daartoe - of ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig als gevolg van één van deze gebeurtenissen aan de macht van de verzekerde was onttrokken.

##### 2 Casco

Bij 'Casco' gelden als gedekte gebeurtenissen de hierna omschreven mini-casco evenementen alsmede:

- botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, ook als dit het gevolg is van een eigen gebrek van het motorrijtuig;

- enig onverwacht van buiten komend onheil. Als minicasco evenementen gelden:
- brand en diefstal zoals hiervoor omschreven;
- storm, zijnde een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7), waardoor het motorrijtuig - in stilstand - omver waait, of voorwerpen op/tegen het motorrijtuig terecht komen;
- overstroming, lawine, aardverschuiving of andere natuurramp;
- inslag van hagelstenen op de carrosserie;
- botsing van het rijdende motorrijtuig met vogels, loslopende dieren of overstekend wild;
- relletjes of opstootjes;
- het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;
- enig van buiten komend onheil tijdens transport van het motorrijtuig per boot of trein, tenzij uitsluitend sprake is van krassen, schrammen en lakschade.

#### ARTIKEL 2.4

##### HULPVERLENING NA PECH IN HET BUITENLAND

Indien tevens het onderdeel 'Aansprakelijkheid' is verzekerd en op grond van artikel 2.6 van dat onderdeel recht bestaat op hulpverlening na ongeval, geldt de hierna onder 1 en 2 omschreven uitbreiding op die hulpverlening, mits:

- als gedekt risico 'casco' geldt, en
- het recht op de gevraagde hulpverlening blijkt uit de door de maatschappij afgegeven verzekeraars-hulpkaart of ander daartoe strekkend document.

#### 1 Uitbreiding begrip ongeval

Van een ongeval is tevens sprake wanneer het motorrijtuig buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied, tot stilstand komt - of niet meer verder kan rijden - als gevolg van een mechanisch gebrek.

#### 2 Hulpverlening langs de weg/Toezending onderdelen

De hulpverlening omvat tevens:

- het vergoeden van de noodzakelijke kosten verbonden aan hulp langs de weg (waaronder niet begrepen reparatie bij een garage) tot een maximum van 125 euro per gebeurtenis; de kosten van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking;
- het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn; de kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde, maar worden zonodig door of namens de maatschappij voorgeschoten.

#### ARTIKEL 3

##### UITSLUITINGEN EN EIGEN RISICO

#### ARTIKEL 3.1

##### UITSLUITINGEN

#### 1 Algemeen

De verzekering geeft geen recht op vergoeding indien op de schadegebeurtenis een van de uitsluitingen als vermeld in het onderdeel 'Algemeen' (artikel 3) van toepassing is. De maatschappij zal echter op de in voormeld artikel onder 1 tot en met 7 vermelde uitsluitingen geen beroep doen

indien de verzekeringnemer aantoont dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft; deze regeling geldt tevens voor de in artikel 3.8 (onderdeel 'Algemeen') vermelde uitsluiting, tenzij de uitgesloten omstandigheden de persoon betreffen voor wie de alcoholuitsluiting uitdrukkelijk in de polis van toepassing is verklaard.

#### 2 Diefstal/vermissing motorrijtuigsleutels

De verzekering geeft geen recht op vergoeding wegens diefstal van het verzekerde motorrijtuig indien verzekeringnemer - nadat hem bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutel(s) was/waren gestolen of vermist - geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutel(s) te voorkomen.

Onder motorrijtuigsleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de motor van het motorrijtuig kan worden gestart.

#### ARTIKEL 3.2

##### EIGEN RISICO

Bij gedekt risico 'Mini-casco' of 'casco' wordt het eigen risico zoals in mindering te brengen op de volgens artikel 4 vastgestelde vergoeding - behoudens die als bedoeld in artikel 4.5.5 en 4.5.6 - als volgt bepaald:

#### 1 Eigen risico vermeld in de polis/Extra eigen risico

Als eigen risico geldt het bedrag dat als zodanig in de polis voor 'casco' is vermeld. Daarboven geldt een extra eigen risico van 45 euro indien de bestuurder op het moment van de gebeurtenis nog geen 24 jaar oud is.

#### 2 Eigen risico bij Mini-casco

Indien bij gedekt risico 'casco' sprake is van schade als gevolg van een in de cascovoorwaarden, artikel 2.3.1 genoemd brand of diefstal evenement wordt, eventueel in afwijking van voorgaande bepaling, een eigen risico van 115 euro op de vergoeding in mindering gebracht.

#### ARTIKEL 4

##### SCHADE

#### ARTIKEL 4.1

##### ONDERZOEK SCHADE/INSCHAKELING DESKUNDIGE

De verzekerde is gehouden de maatschappij in de gelegenheid te stellen een schade te onderzoeken. Voor het vaststellen van de schadevergoeding kan de maatschappij één of meer deskundigen benoemen.

#### ARTIKEL 4.2

##### POLITIE-AANGIFTE BIJ DIEFSTAL/MELDING VAR/WACHTTERMIJN

Bij de gebeurtenissen diefstal, braak, verduistering en joyriding is de verzekerde verplicht direct aangifte te doen bij de politie. Verzekeringnemer verklaart zich bij vermissing van het motorrijtuig akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan het VAR via de Delta Lloyd Helpdesk (055 - 577 50 70), die 24-uur per dag bereikbaar is.



Het recht op schadevergoeding ontstaat nadat een termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat het motorrijtuig is teruggevonden, en nadat de verzekerde op verzoek van de maatschappij de eigendom van de ontvreemde, verzekerde zaken aan haar heeft overgedragen.

#### ARTIKEL 4.3 TOTAL-LOSS

Als er sprake is van total-loss (technisch of economisch) of verlies van de motor, zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat (de eigendom van) de verzekerde motor of het restant daarvan, inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde partij is overgedragen.

De verzekerde is verplicht alle delen van het bij het verzekerde behorende kentekenbewijs, kentekenplaten (indien op de motor nieuwe kentekenplaten volgens GAIK-regeling aanwezig zijn), sleutels, codekaarten en boekjes etc. aan de maatschappij of aan een door de maatschappij aan te wijzen derde partij te overhandigen.

#### ARTIKEL 4.4 SCHADEVASTSTELLING

Bij het vaststellen van de schade gelden de volgende bepalingen.

##### 1 Algemeen

De maatschappij vergoedt

- in geval van beschadiging: de reparatiekosten voorzover deze niet meer bedragen dan de waarde op het moment van de schadegebeurtenis verminderd met de restantwaarde;
- in geval van totaal verlies, waaronder ook verlies door diefstal en verduistering: de waarde op het moment van de schadegebeurtenis verminderd met de restantwaarde.  
De vergoeding zal niet meer bedragen dan het verzekerde bedrag dat in de polis voor het gedekte risico is vermeld, tenzij er sprake is van een extra vergoeding zoals vermeld in artikel 4.5 of toepassing van de nieuwwaarderegeling tot overschrijding daarvan leidt.

De vergoeding is exclusief BTW indien

- de premie voor dit onderdeel van de verzekering is berekend op basis van het exclusief BTW opgegeven verzekerde bedrag en/of
- de eigenaar van het motorrijtuig recht heeft op vooraftrek BTW.

#### ARTIKEL 4.5 V.O.R.

Bij constatering van vermissing van de tegen diefstal verzekerde motor bent u of de verzekerde verplicht de maatschappij en de politie direct van dit feit op de hoogte te stellen.

U verklaart zich akkoord met de aanmelding door de maatschappij van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Objecten Register (V.O.R.). Hierdoor kan de maatschappij door de overheid erkende particuliere organisaties inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen van de motor. U of de verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van de motor doorgeven aan het V.O.R.

##### 2 Nieuwwaarderegeling

De schadevaststelling heeft plaats op basis van de nieuwwaarderegeling indien het verzekerde motorrijtuig een aan verzekerde in eigendom toebehorende motorfiets of scooter is, niet wordt gebruikt voor lease/verhuurdoeleinden en voorts is voldaan aan de voorwaarde dat

- de motorfiets/scooter nieuw was op de datum dat een Nederlands kentekenbewijs werd afgegeven en op de polis een verzekerd bedrag casco is vermeld van niet meer dan 17.500 euro, en
- als gedekt risico 'casco' geldt en
- de schadegebeurtenis plaats heeft binnen 36 maanden na de afgifte van het (eerste) kentekenbewijs.

Toepassing van de nieuwwaarderegeling betekent dat als waarde van de motorfiets/scooter op het moment van de schadegebeurtenis wordt aangemerkt:

- bij schade binnen 12 maanden: de nieuwwaarde van de motorfiets/scooter op het moment van de schade, inclusief de gangbare afleveringskosten en de kosten van afgifte van het kentekenbewijs deel I;
- bij schade in het tweede jaar: de nieuwwaarde als hiervoor bedoeld, verminderd met 12%, welk percentage wordt vermeerderd met 1 voor elke geheel verstreken maand dat de motorfiets/scooter op het moment van de schade ouder is dan 12 maanden;
- bij schade in het derde jaar: de nieuwwaarde als hiervoor bedoeld, verminderd met 24%, welk percentage wordt vermeerderd met 0,5 over elke geheel verstreken maand dat de motorfiets/scooter op het moment van de schade ouder is dan 24 maanden.

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig het voorgaande berekende waarde op het moment van de schade, heeft de verzekerde recht op vergoeding op basis van totaal verlies.

De nieuwwaarderegeling geldt niet voor het vervangende motorrijtuig als bedoeld in artikel 2.3 van het onderdeel 'Algemeen'.

##### 3 Geluidsapparatuur

Bij beschadiging of verlies van tot de standaarduitrusting of meeverzekerde accessoires te rekenen geluidsapparatuur als gevolg van een onder 'brand en diefstal' gedekte gebeurtenis (zie artikel 2.3.1) wordt ten hoogste 500 euro vergoed.

Indien echter als gedekt risico 'casco' geldt wordt deze beperking niet toegepast bij de vergoeding voor schade aan tot de standaarduitrusting behorende apparatuur.

#### ARTIKEL 4.6 EXTRA VERGOEDING

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis:

- 1 accessoires/diefstalpreventiemiddelen  
schade aan de volgens artikel 2.2 verzekerde accessoires en diefstalpreventiemiddelen mits als gedekt risico 'casco' geldt;
- 2 helm en motorkleding  
schade aan door de bestuurder en passagier gedragen helm en motorkleding tot maximaal 750 euro;

- 3 berging en vervoer  
de kosten van berging en eventueel vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting indien en voorzover hiervoor geen beroep kan worden gedaan op het bepaalde in artikel 2.6 bij het onderdeel 'Aansprakelijkheid';
- 4 averij grosse  
de van de verzekerde gevorderde bijdrage in de averij grosse;
- 5 dagvergoeding bij diefstal  
15 euro voor iedere dag dat het voor 'brand en diefstal' of 'casco' verzekerde motorrijtuig na diefstal, verduistering of joy-riding nog niet is teruggevonden; er wordt over maximaal 30 dagen vergoeding verleend.
- 6 vergoeding bij diefstal van de motorrijtuigsleutel  
zonder dat sprake is van een gedekte gebeurtenis als omschreven in artikel 2.3 worden vergoed de ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig noodzakelijke kosten van wijziging, of - als zulks niet mogelijk is - vervanging van het slot / de sloten van het verzekerde motorrijtuig indien de motorrijtuigsleutel na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden is geraakt. Onder motorrijtuigsleutel wordt in dit verband verstaan het mechanische en/of elektronische middel met behulp waarvan de motor van het motorrijtuig kan worden gestart. De vergoeding zal ten hoogste 3% van het verzekerde bedrag 'casco' of 'brand diefstal' bedragen. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een procesverbaal van aangifte, waarin de motorrijtuigsleutel afzonderlijk vermeld staat.

#### ARTIKEL 4.7

#### AFSTAND VERHAALRECHT

De maatschappij zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder en passagiers, of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.

### ONGEVALLEN OPZITTENDEN

De bij dit onderdeel vermelde bepalingen gelden als aanvulling op c.q. in afwijking van de voorwaarden Ongevallenverzekering van Delta Lloyd (model O 03.2.07 A). Deze voorwaarden worden op verzoek aan verzekeringnemer toegezonden.

#### ARTIKEL 1

#### VERZEKERDEN

De verzekerden zijn degenen die op het moment van een in artikel 2.1 bedoelde gebeurtenis met toestemming van een daartoe bevoegde persoon als bestuurder of passagier van het motorrijtuig gelden, dan wel als zodanig golden direct voor een in artikel 2.2. omschreven handeling.

#### ARTIKEL 2

#### OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

#### ARTIKEL 2.1

#### GEDEKTE GEBEURTENISSEN/ONGEVAL

De verzekering geeft recht op uitkering van de overeenkomstig artikel 4 te berekenen bedragen, wanneer de verzekerde:

- ten gevolge van een ongeval overlijdt;
- ten gevolge van een ongeval geheel of gedeeltelijk invalide blijft.

Onder ongeval wordt verstaan een gebeurtenis waardoor een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat als gevolg van een plotseling rechtstreeks op de verzekerde inwerkend uitwendig geweld.

#### ARTIKEL 2.2

#### Waarvoor bent u verzekerd

De maatschappij verzekert u en de verzekerde(n) van een uitkering door een ongeval, dat overlijden of blijvende invaliditeit tot gevolg heeft:

- 1 tijdens het rijden op de motor en bij het op- en afstappen;
  - 2 tijdens het onderweg verlenen van hulp aan medeweggebruikers;
  - 3 tijdens het verrichten van een noodreparatie aan de motor of het daarbij behulpzaam zijn;
  - 4 tijdens het tanken;
- voor maximaal de verzekerde bedragen die op het polisblad vermeld zijn. Deze bedragen gelden per verzekerde opzittende.

Als op het moment van het ongeval het aantal opzittenden groter is dan wettelijk toegestaan, wordt de berekende uitkering naar evenredigheid verminderd.

#### ARTIKEL 3

#### Uitsluitingen

Naast wat u daarover in artikel 9 kunt lezen, is de maatschappij niet tot enige uitkering verplicht bij:

- 1 ongevallen in verband met het door de verzekerde plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;
- 2 pijn en/of de daaruit voortvloeiende gevolgen;
- 3 psychische aandoeningen van welke oorzaak ook en/of daaruit voortvloeiende gevolgen, tenzij deze medisch aantoonbaar het rechtstreekse gevolg zijn van een door het ongeval veroorzaakte blijvende hersenweefselbeschadiging.

#### ARTIKEL 4

#### SCHADE

#### ARTIKEL 4.1

#### UITKERING BIJ OVERLIJDEN

Bij overlijden keert de maatschappij het daarvoor in de polis vermelde, per opzittende geldende, bedrag uit. De uitkering geschiedt aan de wettige erfgenamen van de verzekerde met uitzondering van de Staat. Indien de verzekerde op het moment van overlijden jonger is dan 16 jaar of ouder dan 69 jaar bedraagt de uitkering ten hoogste 2500 euro.

#### ARTIKEL 4.2

#### UITKERING BIJ INVALIDITEIT

In geval van blijvende invaliditeit wordt per verzekerde opzittende uitgekeerd op basis van het vastgestelde percentage blijvende invaliditeit. Een overeenkomstig percentage van het op de polis vermelde, voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag, wordt aan de verzekerde uitgekeerd. Aan de verzekerde die op het moment van het ongeval ouder is dan 69 jaar, wordt maximaal 10.000 euro uitgekeerd. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van de verzekerde.

ARTIKEL 4.3  
OVERSCHRIJDING VAN AANTAL VERZEKERDE  
OPZITTENDEN

Indien op het moment van de gebeurtenis sprake is van meer opzittenden - waartoe ook de zijspanpassagier(s) te rekenen - dan het verzekerde aantal, worden de berekende uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

Wanneer in dat geval tevens sprake is van overlijden van een verzekerde voor wie een uitkeringsbeperking op grond van een in dit artikel onder 1 vermelde leeftijdsgrens geldt, worden de daarbij vrijvallende bedragen aangewend voor aanvulling van de verhoudingsgewijs gekorte uitkering per verzekerde.