

## Verschillenkaart: Verzekering Motor Casco Beperkt Speciaal

### Verschillen tussen voorwaarden model MTB 06-1 en MWA-CB 2019-01

Let op:

- Er zijn geen aparte voorwaarden Casco Beperkt Speciaal meer. De nieuwste voorwaarden zijn de voorwaarden Casco Beperkt.
- Voorheen stond in het voorwaardenmodel MTB 06-1 alleen de dekking Casco Beperkt Speciaal omschreven. En waren er aparte voorwaarden voor de dekkingen WA, Ongevallen Opzittenden, Rechtsbijstand Motorrijtuigen en Schade Opzittenden. Nu staan al deze dekkingen in 1 voorwaardenmodel (MWA-CB 2019-01). In deze verschillenkaart beschrijven we alleen het verschil in de dekking Casco Beperkt.

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Geldigheidsgebied</b>	Voorheen bestond het geldigheidsgebied uit Europa en de Aziatische en Afrikaanse landen aan de Middellandse Zee. Het bestaat nu uit de geldige landen van de Groene Kaart.	U bent nu niet meer verzekerd in Algerije, Libië, Egypte, Libanon en Syrië.
<b>Verzekerde gebeurtenissen: botsing met dieren</b>	U bent ook verzekerd voor schade door een botsing met vogels of loslopende dieren.  <i>Let op: U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat doordat u door die botsing tegen iets anders botst, of iets anders raakt, of valt met de motor. Dat is alleen gedekt op een Casco Compleetdekking.</i>	Krijgt u een botsing met een vogel of loslopend dier? Dan bent u ook verzekerd voor schade.  <i>Let op: U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat doordat u door die botsing tegen iets anders botst, of iets anders raakt, of valt met de motor. Dat is alleen gedekt op een Casco Compleetdekking.</i>
<b>Hulpverlening en pechhulp</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uitval van de bestuurder in het buitenland is niet meer verzekerd.</li> <li>- Bij een verzekerde gebeurtenis buiten Nederland zijn de telefoonkosten bij contact met de Alarmcentrale nu geheel verzekerd. Voorheen was dit tot € 100.</li> <li>- Voorheen was er een dekking voor extra verblijfkosten (€ 50 p. p. per dag, maximaal 10 dagen) bij uitval van de motor in het buitenland. Deze dekking is vervallen. De dekking gold al niet als er gebruik werd gemaakt van de andere mogelijkheden van hulpverlening.</li> <li>- In de oude voorwaarden was er een dekking voor de huur van een vervangende aanhanger (€ 50 per dag, € 500 per gebeurtenis) bij uitval in het buitenland. Ook deze dekking is vervallen.</li> <li>- U bent verzekerd voor pechhulp onderweg. Maar dit geldt alleen als uw motor nog geen 3 jaar oud is.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Als de bestuurder uitvalt zijn de kosten van vervoer van u of de motor niet meer gedekt.</li> <li>- Kosten van telefoneren vanuit het buitenland met de Alarmcentrale zijn nu geheel gedekt. Voorheen was dit tot € 100.</li> <li>- Valt de motor uit in het buitenland? Dan vergoeden wij geen extra verblijfkosten meer. Deze dekking gold al niet als er gebruik werd gemaakt van de andere mogelijkheden van hulpverlening.</li> <li>- Valt de aanhanger (bijvoorbeeld een bagagewagen) uit in het buitenland? Dan vergoeden wij geen huur van een vervangende aanhanger meer.</li> <li>- Staat u onderweg met pech? Dan hebt u recht op noodhulp (via onze Alarmcentrale). Maar dit geldt alleen als uw motor nog geen 3 jaar oud is.</li> </ul>
<b>Vrijheid van reparatie</b>	U mag niet meer zonder onze machtiging een schade van € 500 of lager laten herstellen.	U mag een schade pas laten repareren na overleg met ons. Ook een schade van € 500 of lager.

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Beveiligings-eisen diefstal-systemen</b>	Wij hebben in de voorwaarden de beveiligingseisen beschreven volgens het nieuwste VbV-SCM Keurmerk Voertuigbeveiliging. Voor u als bestaande klant verandert dat praktisch gezien niets.	Gold de verplichting van een diefstalsysteem voor uw motor al voordat de nieuwe voorwaarden van kracht zijn? Dan verandert er praktisch gezien niets. Het systeem wat u hebt ingebouwd in uw motor, of wat er standaard inzat, blijft gewoon geldig.  <i>Let op: Vervangt u uw motor door een andere? En gelden voor de nieuwe motor beveiligingseisen? Dan moet u wel voldoen aan de nieuwe eisen en verplichtingen.</i>
<b>Eigen risico diefstal</b>	Volgens de oude voorwaarden gold er een extra eigen risico van € 225 bij diefstal van de motor buitenshuis. Of bij diefstal uit een niet afgesloten en/of onbewaakte stalling. Dit is vervallen.	Wordt de motor buitenshuis gestolen? Of uit een niet afgesloten en/of onbewaakte stalling? Dan geldt er geen extra eigen risico meer.
<b>Diefstal motor-sleutels</b>	U bent tot € 500 verzekerd voor vervanging of omcodering van sloten bij diefstal van de sleutels van de motor.	Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Vergoeding als niet wordt gerepareerd</b>	Als u de motor niet liet repareren kreeg u 75% van het vastgestelde schadebedrag vergoed. Nu vergoeden wij de vastgestelde reparatiekosten.	Hebt u schade? En laat u de schade niet repareren? Dan vergoeden wij de vastgestelde reparatiekosten. Voorheen kreeg u 75% van het vastgestelde schadebedrag. Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Accessoires en extra's</b>	Accessoires waren standaard verzekerd tot maximaal 10% van het verzekerde bedrag. Extra's niet: die moest u apart opgeven.  Accessoires: zaken die later zijn ingebouwd of gemonteerd, zonder dat daarvoor de motor aangepast moest worden. Waaronder beeld-, geluids- en navigatieapparatuur tot € 500. Maar ook losse onderdelen die enkel en alleen bij de motor horen, zoals motorslot, veiligheidsvest en motorkoffers. Extra's: zaken waarvoor bij het later aanbrengen wél aanpassingen aan de motor moesten plaatsvinden. En ook duurdere beeld-, geluids- en navigatieapparatuur dan die € 500 viel eronder.  We gebruiken nu alleen nog het begrip extra's. Dit is alles wat niet standaard is aan de motor, maar later is ingebouwd of gemonteerd. En ook de hierboven genoemde losse onderdelen zijn extra's. Extra's zitten niet in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur. Extra's zijn standaard verzekerd tot € 500. Als u een hoger bedrag hebt verzekerd, dan geldt dat hogere bedrag.	Extra's zijn standaard meeverzekerd voor maximaal € 500. Met extra's bedoelen wij alle zaken die niet standaard onderdeel van de motor waren maar die later zijn ingebouwd of gemonteerd.  Als u extra's voor een hoger bedrag hebt verzekerd, dan blijft dat hogere bedrag gewoon van kracht.  Hebt u volgens deze definitie extra's niet (genoeg) meeverzekerd? Neem dan contact op met uw adviseur. Uw adviseur zorgt dat uw verzekering wordt aangepast om te voorkomen dat u een vergoeding misloopt bij schade.  Extra's worden altijd op basis van dagwaarde vergoed. Wij hanteren daarbij een gunstige afschrijvingsregeling.

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Helm en motorkleding</b>	U bent verzekerd voor schade aan de helm en motorkleding. Zowel tijdens het rijden met de motor als bij een losse schade aan alleen de helm of kleding. U bent verzekerd voor maximaal € 750 per persoon per gebeurtenis. Wel moet u er alles aan doen om bijvoorbeeld diefstal te voorkomen. En diefstal uit een gebouw zonder braaksporen is niet gedekt.	Hebt u schade aan de helm of motorkleding? Dan bent u verzekerd voor maximaal € 750 per persoon per gebeurtenis.  <i>Let op: u moet er alles aan doen om bijvoorbeeld diefstal te voorkomen. En diefstal uit een gebouw zonder braaksporen is niet gedekt.</i>
<b>Kosten om schade te voorkomen of te beperken</b>	Neemt u maatregelen om een dreigende schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt.	Dit is een verruiming van de dekking. U bent standaard verzekerd voor deze kosten. U moet ze wel kunnen aantonen.
<b>Opschorting</b>	De mogelijkheid van opschorting wordt niet meer genoemd in de voorwaarden.	U kunt uw verzekering niet meer opschorten.
<b>Uitsluitingen</b>		
<b>Uitsluiting diefstal/joy-rijden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voorheen was er op uw woonadres alleen dekking voor diefstal van de motor bij sporen van braak aan de stallingsruimte. Met andere woorden: bij uw woning moest de motor gestald staan in een afgesloten ruimte. Die eis van stalling is vervallen.</li> <li>- Bij diefstal van de motor uit een af te sluiten ruimte is er nu alleen dekking als er sporen van braak aan die ruimte zijn.</li> <li>- U bent niet verzekerd als de sleutels van de motor zijn achtergelaten in de brievenbus van een garage- of schadeherstelbedrijf. Dit stond nog niet in de voorwaarden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wordt de motor gestolen van uw woonadres? Dan bent u nu ook verzekerd als de motor niet in een afgesloten ruimte stond gestald.  <i>Let op: u moet de motor dan wel altijd op slot zetten met een fabrieksmatig aangebracht stuurslot en een ART-goedgekeurd motorslot.</i></li> <li>- Wordt de motor gestolen uit een ruimte die af te sluiten was? Dan vergoeden wij die schade alleen als er sporen van braak zijn aan die ruimte.</li> <li>- Laat u de sleutels van de motor achter in de brievenbus van een garage- of schadeherstelbedrijf? Dan is er geen dekking voor diefstal.</li> </ul>
<b>Uitsluiting onvoldoende zorg/onderhoud</b>	U bent niet verzekerd als de schade ontstaat door onvoldoende zorg en onvoldoende onderhoud. Een voorbeeld hiervan is dat de motor is overbelast. In de oude voorwaarden stond dit niet zo specifiek en golden sommige uitsluitingen alleen bij hulpverlening en pech.	Bent u zelf schuldig aan de schade? Bijvoorbeeld omdat u de motor niet goed laat onderhouden? Of omdat u de motor te zwaar belaadt? Dan krijgt u de schade niet vergoed.
<b>Uitsluiting wedstrijden of bijzondere evenementen</b>	U bent niet verzekerd: <ul style="list-style-type: none"> <li>- tijdens het rijden of verblijven op een circuit (zoals de Nürburgring), ook als dit niet in wedstrijdverband is;</li> <li>- tijdens evenementen waarbij het door de afstanden en/of tijdsdruk nodig is om flink door te rijden, of waarbij extreme weersomstandigheden en/of een lange aaneengesloten rijduur een rol spelen. Voorbeelden hiervan zijn de Carbage Run en de Arctic Challenge.</li> </ul>	De uitsluiting voor snelheidsritten en snelheidswedstrijden is verder aangescherpt. U bent niet verzekerd bij rijden op een circuit, zelfs als er geen sprake is van een wedstrijd. En ook niet tijdens bijzondere ritten zoals de Carbage Run en de Arctic Challenge.