








































































































2 Polissen onderling vergelijken:

	<u>1/2 Lancyr autotarief - Beperkt Casco</u>	<u>2/2 a.s.r. VVP - Beperkt Casco</u>
	PA 2018.05 05-2018	VP PA-BC 2018-01 02-2019 VP PA-WA 2018-01 02-2019
Plus- en minpunten		
Pluspunten		
	<ul style="list-style-type: none"> - Verzekering is direct opzegbaar - Vergoeding voor vervanging van sloten als sleutels zoek geraakt na diefstal of inbraak/beroving. - Uitgebreide regeling met schadeherstelbedrijven. - Geen extra eigen risico jeugdige bestuurders bij beperkt casco schaden. - Geen eigen risico bij beperkt casco-dekking-schaden. - Nieuwwaarderegeling geldt ook bij beperkt casco. - Tegemoetkoming huurkosten auto geldt ook bij totaal verlies. - Gevolgschade bij aanrijding met dieren ook gedekt. - Geen beperking van plaats ongeval bij sistercar. 	<ul style="list-style-type: none"> - Geen extra eigen risico jeugdige bestuurders bij beperkt casco schaden. - Eigen risico beperkt casco afkoopbaar. - Nieuwwaarderegeling geldt ook bij beperkt casco.
Minpunten		
	Geen minpunten	<ul style="list-style-type: none"> - Geen nieuwwaarderegeling als motorrijtuig een demonstratiemodel is geweest. - Nieuwwaarderegeling geldt alleen voor 1e eigenaar.
Schaden		
Standaard WA-dekking:		
Letselschade	 € 7.500.000,00 per gebeurtenis	 € 6.100.000,00 per gebeurtenis
Materiële schade	 € 2.500.000,00 per gebeurtenis	 € 2.500.000,00 per gebeurtenis
Interieurschade door kosteloos vervoer gewonde personen	 gedekt	 gedekt
Schade aan vervoerde zaken van passagiers	 gedekt	 gedekt zijn kleding en handbagage
Schade aan vervoerde zaken van derden	 niet gedekt	 niet gedekt
Sistercar door gezinsmotorrijtuig aan part. personenauto	 gedekt	 gedekt bij particulier gebruik, bij ander gebruik buiten gebouwen en terreinen verzekeringnemer
Sistercar door gezinsmotorrijtuig aan zak. personenauto	 gedekt	 gedekt buiten gebouwen en terreinen verzekeringnemer
Sistercar door gezinsmotorrijtuig aan motorrijwiel	 gedekt	 gedekt bij particulier gebruik, bij ander gebruik buiten gebouwen en terreinen verzekeringnemer
Sistercar door gezinsmotorrijtuig aan ander motorrijtuig	 gedekt	 gedekt bij particulier gebruik, bij ander gebruik buiten gebouwen en terreinen verzekeringnemer
Sistercar door gezinsmotorrijtuig aan andere aanhanger	 gedekt	 gedekt bij particulier gebruik, bij ander gebruik buiten gebouwen en terreinen verzekeringnemer
Sistercar gezinsmotorrijtuig, moet bestuurd worden door	 geen beperking	 geen beperking
Sistercar door bedrijfsmotorrijtuig aan part. personenauto	 gedekt	 gedekt buiten gebouwen en terreinen verzekeringnemer
Sistercar door bedrijfsmotorrijtuig aan andere pers. auto	 gedekt	 gedekt buiten gebouwen en terreinen verzekeringnemer
Sistercar door bedrijfsmotorrijtuig aan ander motorrijtuig	 gedekt	 gedekt buiten gebouwen en terreinen verzekeringnemer
Sistercar door bedrijfsmotorrijtuig aan andere aanhanger	 gedekt	 gedekt buiten gebouwen en terreinen verzekeringnemer
Sistercar bedrijfsmotorrijtuig, moet bestuurd worden door	 geen beperking	 geen beperking
Brand e.d. (zoals ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding, blikseminslag)	 gedekt	 gedekt
Diefstal/joyriding/verduistering/braak	 gedekt	 gedekt
Ruitbreuk	 gedekt inclusief door glasscherven veroorzaakte andere schade aan het motorrijtuig	 gedekt inclusief door glasscherven veroorzaakte andere schade aan het motorrijtuig en ook schade aan zonnedaken
Storm/natuurrampen	 gedekt	 gedekt
Botsing met dieren: schade door direct fysiek contact	 gedekt	 gedekt
Botsing met dieren: gevolgschade	 gedekt	 niet gedekt
Aanraking met luchtvaartuigen of delen hiervan	 gedekt	 gedekt
Kwaadwillige beschadiging door anderen	 niet gedekt	 niet gedekt

2 Polissen onderling vergelijken:

Relletjes	 gedekt	 gedekt
Schade tijdens transport per vrachtwagen	 gedekt	 gedekt (alleen voor oorzaken van buitenaf tijdens vervoer door transportondernemer, niet tijdens takelen en slepen en ook niet voor krassen, schrammen of lakschade)
Schade tijdens transport per trein	 gedekt	 gedekt (alleen voor oorzaken van buitenaf tijdens vervoer door transportondernemer, niet tijdens takelen en slepen en ook niet voor krassen, schrammen of lakschade)
Schade tijdens transport per boot	 gedekt	 gedekt (alleen voor oorzaken van buitenaf tijdens vervoer door transportondernemer, niet tijdens takelen en slepen en ook niet voor krassen, schrammen of lakschade)
Schade tijdens transport per vliegtuig	 gedekt	 gedekt (alleen voor oorzaken van buitenaf tijdens vervoer door transportondernemer, niet tijdens takelen en slepen en ook niet voor krassen, schrammen of lakschade)
Schade aan motor of aandrijving t.g.v. eigen gebrek	 niet gedekt	 niet gedekt
Overige schaden (door bijv. omslaan, botsing, slippen, van de weg geraken (ook door eigen gebrek) of enig ander van buiten komend onheil)	 niet gedekt	 niet gedekt
Gratis meeverzekerd		
Mee te verzekeren toevoegingen, beveiligingssysteem	 tot € 1.250,00 *	 tot € 1.000,00 *
Mee te verzekeren toevoegingen, audioapparatuur	 tot € 500,00 *	 max € 500,00 indien vast gemonteerd *
Mee te verzekeren toevoegingen, zend- ontvangstapp.	 tot € 1.250,00 *	 uitgesloten
Mee te verzekeren toevoegingen, autotelefoon	 tot € 500,00 *	 uitgesloten
Mee te verzekeren toevoegingen, overige	 tot € 1.250,00 *	 max € 1.000,00 indien vast ingebouwd *
Losse specifieke toebehoren	 tot € 1.250,00 *	 tot € 1.000,00 *
Compact Discs en cassettes	 niet van toepassing	 uitgesloten
	(*) maximumvergoeding of eigen bijdrage geldt voor deze onderdelen samen.	(*) maximumvergoeding of eigen bijdrage geldt voor deze onderdelen samen.
Vergoeding accessoires		
Toevoegingen, beveiligingssysteem	 apart mee te verzekeren tot € 5.000,00, zie bijzonderheden *	 geen maximum
Toevoegingen, audioapparatuur	 apart mee te verzekeren tot € 5.000,00, zie bijzonderheden *	 max € 500,00 indien vast gemonteerd
Toevoegingen, zend- ontvangstapparatuur	 apart mee te verzekeren tot € 5.000,00, zie bijzonderheden *	 niet van toepassing
Toevoegingen, autotelefoon	 apart mee te verzekeren tot € 5.000,00, zie bijzonderheden *	 niet van toepassing
Toevoegingen, overige	 apart mee te verzekeren tot € 5.000,00, zie bijzonderheden *	 geen maximum
Compact Discs en cassettes	 apart mee te verzekeren tot € 5.000,00, zie bijzonderheden *	 niet van toepassing
Borgstelling		
Hoogte bedrag borgstelling	 € 80.000,00	 € 50.000,00
Tijdelijk vervangend motorrijtuig		
Is verzekering ook van toepassing bij vervangend motorrijtuig	 WA + beperkt casco-dekking gedurende onderhoud of reparatie	 WA + beperkt casco-dekking gedurende onderhoud of reparatie
Totaaldiefstal: tegemoetkoming huurkosten	 max 30 dagen	 € 12,50 per dag, max € 375,00 ook bij joyriding
Overige schaden: tegemoetkoming huurkosten	 max 30 dagen	 geen
Uitsluitingen		
Als onder invloed van alcohol e.d.	 uitgesloten	 uitgesloten
Carpooling	 niet uitgesloten	 niet uitgesloten
Als aanhangwagen/zijspan aangekoppeld	 niet uitgesloten	 niet uitgesloten
Nieuwwaarde-regeling/aanschafwaarderegeling		
Nieuwwaarderegeling:		
Polis kent nieuwwaarderegeling	 ja	 ja

2 Polissen onderling vergelijken:

Geldt ook als motorrijtuig niet van eerste eigenaar is	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Geldt ook als motorrijtuig niet nieuw bij afgifte deel I	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> nee
Geldt ook als motorrijtuig demonstratiemodel geweest is	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Geldt als nieuwwaarde tot en met	<input checked="" type="checkbox"/> standaard 1 jaar geen maximum, 3 jaar verlengde tot maximaal € 70.000,00	<input type="checkbox"/> € 80.000,00 inclusief btw
Geldt als motorrijtuig niet ouder dan	<input type="checkbox"/> 24 maanden	<input checked="" type="checkbox"/> 36 maanden
Geldt bij totaalroofstal	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> ja
Geldt bij technisch totaalverlies	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> ja
Geldt bij te repareren schade indien	<input checked="" type="checkbox"/> als de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de auto voor het ongeval min de restwaarde. De waarde voor het ongeval is de waarde van de ANWB/BOVAG koerslijst.	<input type="checkbox"/> herstellkosten meer bedragen dan 2/3 van de bepaalde waarde
Deel van de maand wordt	<input checked="" type="checkbox"/> geen afschrijving	<input type="checkbox"/> als hele maand beschouwd
Aantal maanden afschrijvingsregeling	<input checked="" type="checkbox"/> geen afschrijving	<input type="checkbox"/> 36 maanden
Vergoeding van de nieuwwaarde	<input checked="" type="checkbox"/> op moment van schade geldende catalogusprijs	<input type="checkbox"/> laatst bekende cataloguswaarde tot max 110% van cataloguswaarde op polisblad
Volledige nieuwwaarde tot en met	<input checked="" type="checkbox"/> 24 maanden na afgifte deel 1, daarna bij totaal verlies de waarde van een gelijkwaardige auto (vervangingswaarde = ANWB/BOVAG verkoopkoerslijst plus 10%)	<input type="checkbox"/> 12 maanden na afgifte deel 1
Bedrag eerste schijf	<input checked="" type="checkbox"/> geen	<input type="checkbox"/> € 12.500,00
Afschrijving eerste schijf	<input checked="" type="checkbox"/> geen	<input type="checkbox"/> 1.5% (maand 13-36)
Afschrijving over de rest	<input checked="" type="checkbox"/> geen	<input type="checkbox"/> 2% (maand 13-36)
Afschrijving m.i.v.	<input checked="" type="checkbox"/> geen	<input type="checkbox"/> 13e maand
Extra afschrijving per 1.000 gereden kilometers	<input checked="" type="checkbox"/> geen	<input checked="" type="checkbox"/> geen
Aanschafwaarderegeling:		
Kent deze polis een aanschafwaarderegeling	<input checked="" type="checkbox"/> ja indien auto minimaal 12 maanden en niet eerste eigenaar	<input type="checkbox"/> nee
Geldt als aanschafwaarde tot en met	<input checked="" type="checkbox"/> geen maximum	<input type="checkbox"/> niet van toepassing
Geldt als occasion niet ouder dan	<input checked="" type="checkbox"/> 84 maanden	<input type="checkbox"/> niet van toepassing
Volledige aanschafwaarde tot en met	<input checked="" type="checkbox"/> 12 maanden na aanschaf	<input type="checkbox"/> niet van toepassing
Afschrijvingsregeling	<input checked="" type="checkbox"/> geen	<input type="checkbox"/> niet van toepassing
Aantal maanden afschrijvingsregeling occasion	<input checked="" type="checkbox"/> geen	<input type="checkbox"/> niet van toepassing
Beveiliging		
	<p>Systeem moet SCM/TNO goedgekeurd zijn.</p> <p>Verplicht voor: Personenauto's tot en met 4 jaar: - Cataloguswaarde € 50.001,00 tot € 65.000,00: alarmsysteem met hellingshoekdetectie - Cataloguswaarde € 65.001,00 en hoger: voertuigvolgsysteem</p> <p>Personenauto's tot en met 4 jaar: - Cataloguswaarde € 41.323,00 tot € 53.719,00: alarmsysteem met hellingshoekdetectie - Cataloguswaarde € 53.720,00 en hoger: voertuigvolgsysteem</p> <p>Als niet voldaan is aan de beveiligingseisen: - geen diefstaldekking.</p>	<p>Systeem moet VbV/SCM goedgekeurd zijn.</p> <p>Verplichting voor auto's jonger dan 60 maanden (inclusief BTW): - Alle personenauto's met een cataloguswaarde € 50.000 tot € 70.000: alarmsysteem met hellingshoekdetectie * - Alle personenauto's met een cataloguswaarde vanaf € 70.000,00: alarmsysteem met hellingshoekdetectie, in combinatie met voertuigvolgsysteem (incl. jammingdetectie), of peilzender*</p> <p>Verplichting voor auto's vanaf 60 tot 96 maanden (inclusief BTW): - Alle personenauto's met een cataloguswaarde € 50.000 tot € 70.000: geen eisen - Alle personenauto's met een cataloguswaarde vanaf € 70.000,00 tot € 120.000,00: alarmsysteem met hellingshoekdetectie - Alle personenauto's met een cataloguswaarde vanaf € 120.000,00: alarmsysteem met hellingshoekdetectie, in combinatie met voertuigvolgsysteem (incl. jammingdetectie), of peilzender*</p> <p>Voor de merken/modellen Landrover Rangerover, Lexus RX en NX, BMW X5 en X6 en Audi A5 en Q5 tot 96 maanden: alarmsysteem met hellingshoekdetectie, in combinatie met een</p>

2 Polissen onderling vergelijken:

		voertuigvolgsysteem (incl. jammingdetectie), of in combinatie met een peilzender. Voor de merken Aston Martin, Bentley, Bugatti, Donkervoort, Ferrari, Lamborghini, Mercedes-Maybach, Maserati, McLaren, Noble, Porsche en Rolls Royce ouder dan 96 maanden: beoordeling door a.s.r. Als niet voldaan is aan de beveiligingseisen: - Geen diefstaldekking * Systemen/peilzenders moeten het VbV-SCM Keurmerk hebben.
Welke beveiligingseisen gelden		
Eigen risico		
Eigen risico WA	€ 0,00	€ 0,00
Standaard eigen risico beperkt casco	€ 0,00	€ 150,00
Eigen risico beperkt casco afkoopbaar	geen eigen risico	wel afkoopbaar
Ruitschade:		
Ruitschade gerepareerd d.m.v. harsinjectie bij aangesloten ruitschadeherstelbedrijf	€ 0,00 indien door aangesloten herstelbedrijf, elders € 150,00	€ 0,00 indien door aangesloten herstelbedrijf, elders vermindering van schadevergoeding met € 500,00
Vervanging ruit door aangesloten ruitschadeherstelbedrijf	€ 0,00	€ 150,00
Vervanging ruit door ander bedrijf	€ 150,00	€ 150,00 en € 500,00 minder schadevergoeding
Aangesloten ruitschadeherstelbedrijven	Glasgarant	Glasgarant
Standaard eigen risico casco	niet van toepassing	niet van toepassing
Eigen risico casco afkoopbaar	niet van toepassing	niet van toepassing
Totaaldiefstal, alarm voorgeschreven wel ingebouwd	€ 0,00	€ 150,00
Totaaldiefstal, alarm voorgeschreven niet ingebouwd	geen uitkering	geen uitkering
Totaaldiefstal, alarm niet voorgeschreven wel ingebouwd	€ 0,00	€ 150,00
Totaaldiefstal, alarm niet voorgeschreven niet ingebouwd	€ 0,00	€ 150,00
Joyriding, alarm voorgeschreven wel ingebouwd	€ 0,00	€ 150,00
Joyriding, alarm voorgeschreven niet ingebouwd	geen uitkering	geen uitkering
Joyriding, alarm niet voorgeschreven wel ingebouwd	€ 0,00	€ 150,00
Joyriding, alarm niet voorgeschreven niet ingebouwd	€ 0,00	€ 150,00
Diefstal/inbraak, alarm voorgeschreven wel ingebouwd	€ 0,00	€ 150,00
Diefstal/inbraak, alarm voorgeschreven niet ingebouwd	geen uitkering	geen uitkering
Diefstal/inbraak, alarm niet voorgeschreven wel ingebouwd	€ 0,00	€ 150,00
Diefstal/inbraak, alarm niet voorgeschreven niet ingebouwd	€ 0,00	€ 150,00
Extra eigen risico bij schade aan kap cabriolet	€ 0,00	€ 0,00
Kwaadwillige beschadiging	niet van toepassing	niet van toepassing
Extra jongeren-eigen-risico geldt bij casco-schaden	niet van toepassing	niet van toepassing
Extra jongeren-eigen-risico geldt bij beperkt-casco-schaden	nee	nee
Extra jongeren-eigen-risico geldt als bestuurder jonger dan	geen extra eigen risico	geen extra eigen risico
Extra jongeren-eigen-risico bedraagt	geen extra eigen risico	geen extra eigen risico
Extra jongeren-eigen-risico geldt	geen extra eigen risico	geen extra eigen risico
Herstelbedrijven		
Aangesloten schadeherstelbedrijven	Schadegarant	Schadegarant
Vergoeding bij reparatie elders	100%, wel eigen risico van € 595,00	100%, wel € 500,00 vermindering van schadevergoeding
Bij reparatie door aangesloten schadeherstelbedrijf:		
Expertise noodzakelijk	nee	nee





2 Polissen onderling vergelijken:

Gratis vervangend voertuig bij reparatie	gedurende reparatieperiode	gedurende reparatieperiode																																																																																																																																																																					
Beperking aan gebruik vervangende auto	geen	geen																																																																																																																																																																					
Minder eigen risico (m.u.v. ruitbreuk)	geen eigen risico	€ 0,00																																																																																																																																																																					
Reparaties zonder expert																																																																																																																																																																							
Reparatie tot en met	€ 600,00	€ 0,00																																																																																																																																																																					
Noodreparatie tot en met	€ 600,00	geen maximum																																																																																																																																																																					
BM-ladder																																																																																																																																																																							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trede</th> <th>Korting perc.</th> <th>Zonder schade</th> <th>Met 1 schade</th> <th>Met 2 schaden</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31</td> <td>75%</td> <td>31</td> <td>26</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">----- Bonusbescherming -----</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>75%</td> <td>31</td> <td>25</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>75%</td> <td>30</td> <td>24</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>75%</td> <td>29</td> <td>23</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>75%</td> <td>28</td> <td>22</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>26</td> <td>75%</td> <td>27</td> <td>21</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>74,5%</td> <td>26</td> <td>20</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>74%</td> <td>25</td> <td>19</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>73,5%</td> <td>24</td> <td>18</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>73%</td> <td>23</td> <td>17</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>72%</td> <td>22</td> <td>16</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>71%</td> <td>21</td> <td>15</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>70%</td> <td>20</td> <td>14</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>69%</td> <td>19</td> <td>13</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>68%</td> <td>18</td> <td>12</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>67%</td> <td>17</td> <td>11</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>66%</td> <td>16</td> <td>10</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>65%</td> <td>15</td> <td>9</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>64%</td> <td>14</td> <td>8</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>63%</td> <td>13</td> <td>7</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>61,5%</td> <td>12</td> <td>6</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>60%</td> <td>11</td> <td>5</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>58,5%</td> <td>10</td> <td>4</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>57%</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>55,5%</td> <td>8</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>54%</td> <td>7</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>50%</td> <td>6</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>41%</td> <td>5</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>33%</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>25%</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0%</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Trede	Korting perc.	Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	31	75%	31	26	20	----- Bonusbescherming -----					30	75%	31	25	19	29	75%	30	24	18	28	75%	29	23	17	27	75%	28	22	16	26	75%	27	21	15	25	74,5%	26	20	14	24	74%	25	19	13	23	73,5%	24	18	12	22	73%	23	17	11	21	72%	22	16	10	20	71%	21	15	9	19	70%	20	14	8	18	69%	19	13	7	17	68%	18	12	6	16	67%	17	11	5	15	66%	16	10	4	14	65%	15	9	3	13	64%	14	8	2	12	63%	13	7	1	11	61,5%	12	6	1	10	60%	11	5	1	9	58,5%	10	4	1	8	57%	9	3	1	7	55,5%	8	2	1	6	54%	7	1	1	5	50%	6	1	1	4	41%	5	1	1	3	33%	4	1	1	2	25%	3	1	1	1	0%	2	1	1
Trede	Korting perc.	Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden																																																																																																																																																																			
31	75%	31	26	20																																																																																																																																																																			
----- Bonusbescherming -----																																																																																																																																																																							
30	75%	31	25	19																																																																																																																																																																			
29	75%	30	24	18																																																																																																																																																																			
28	75%	29	23	17																																																																																																																																																																			
27	75%	28	22	16																																																																																																																																																																			
26	75%	27	21	15																																																																																																																																																																			
25	74,5%	26	20	14																																																																																																																																																																			
24	74%	25	19	13																																																																																																																																																																			
23	73,5%	24	18	12																																																																																																																																																																			
22	73%	23	17	11																																																																																																																																																																			
21	72%	22	16	10																																																																																																																																																																			
20	71%	21	15	9																																																																																																																																																																			
19	70%	20	14	8																																																																																																																																																																			
18	69%	19	13	7																																																																																																																																																																			
17	68%	18	12	6																																																																																																																																																																			
16	67%	17	11	5																																																																																																																																																																			
15	66%	16	10	4																																																																																																																																																																			
14	65%	15	9	3																																																																																																																																																																			
13	64%	14	8	2																																																																																																																																																																			
12	63%	13	7	1																																																																																																																																																																			
11	61,5%	12	6	1																																																																																																																																																																			
10	60%	11	5	1																																																																																																																																																																			
9	58,5%	10	4	1																																																																																																																																																																			
8	57%	9	3	1																																																																																																																																																																			
7	55,5%	8	2	1																																																																																																																																																																			
6	54%	7	1	1																																																																																																																																																																			
5	50%	6	1	1																																																																																																																																																																			
4	41%	5	1	1																																																																																																																																																																			
3	33%	4	1	1																																																																																																																																																																			
2	25%	3	1	1																																																																																																																																																																			
1	0%	2	1	1																																																																																																																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trede</th> <th>Korting perc.</th> <th>Zonder schade</th> <th>Met 1 schade</th> <th>Met 2 schaden</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20</td> <td>82,5%</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>82,5%</td> <td>20</td> <td>14</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>82,5%</td> <td>19</td> <td>13</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>82%</td> <td>18</td> <td>12</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>81%</td> <td>17</td> <td>11</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>80%</td> <td>16</td> <td>10</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>79%</td> <td>15</td> <td>9</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>78%</td> <td>14</td> <td>8</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>77%</td> <td>13</td> <td>7</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>76%</td> <td>12</td> <td>6</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>75%</td> <td>11</td> <td>5</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>72,5%</td> <td>10</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>70%</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>67,5%</td> <td>8</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>65%</td> <td>7</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>60%</td> <td>6</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>10%</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>0%</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-15%</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-30%</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Trede	Korting perc.	Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	20	82,5%	20	15	10	19	82,5%	20	14	10	18	82,5%	19	13	9	17	82%	18	12	8	16	81%	17	11	7	15	80%	16	10	6	14	79%	15	9	5	13	78%	14	8	5	12	77%	13	7	4	11	76%	12	6	3	10	75%	11	5	3	9	72,5%	10	4	3	8	70%	9	3	2	7	67,5%	8	3	2	6	65%	7	3	2	5	60%	6	3	2	4	10%	5	2	1	3	0%	4	1	1	2	-15%	3	1	1	1	-30%	2	1	1																																																													
Trede	Korting perc.	Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden																																																																																																																																																																			
20	82,5%	20	15	10																																																																																																																																																																			
19	82,5%	20	14	10																																																																																																																																																																			
18	82,5%	19	13	9																																																																																																																																																																			
17	82%	18	12	8																																																																																																																																																																			
16	81%	17	11	7																																																																																																																																																																			
15	80%	16	10	6																																																																																																																																																																			
14	79%	15	9	5																																																																																																																																																																			
13	78%	14	8	5																																																																																																																																																																			
12	77%	13	7	4																																																																																																																																																																			
11	76%	12	6	3																																																																																																																																																																			
10	75%	11	5	3																																																																																																																																																																			
9	72,5%	10	4	3																																																																																																																																																																			
8	70%	9	3	2																																																																																																																																																																			
7	67,5%	8	3	2																																																																																																																																																																			
6	65%	7	3	2																																																																																																																																																																			
5	60%	6	3	2																																																																																																																																																																			
4	10%	5	2	1																																																																																																																																																																			
3	0%	4	1	1																																																																																																																																																																			
2	-15%	3	1	1																																																																																																																																																																			
1	-30%	2	1	1																																																																																																																																																																			
Schaden en de invloed op de BM-trede																																																																																																																																																																							
Geclaimde schade kan nog voor eigen rekening genomen worden tot	24 maanden na betaling	12 maanden na betaling																																																																																																																																																																					
Interieurschade door kosteloos vervoer gewonde personen	geen invloed	geen invloed																																																																																																																																																																					
Hulpverlening	geen invloed	geen invloed																																																																																																																																																																					
Overige WA-dekking-schaden	terugval behalve bij aanrijding met fietser/voetganger als men geen verwijt kan aantonen, dan geen invloed	terugval behalve bij aanrijding met fietser/voetganger als men geen verwijt kan aantonen, dan geen invloed																																																																																																																																																																					
Totaaldiefstal	geen invloed	geen invloed																																																																																																																																																																					
Diefstal/joyriding/braak	geen invloed	geen invloed																																																																																																																																																																					
Gevolgschade bij aanrijding met dieren	geen invloed	niet van toepassing																																																																																																																																																																					
Kwaadwillige beschadiging	niet van toepassing	niet van toepassing																																																																																																																																																																					
Overige beperkt casco-dekking-schaden	geen invloed	geen invloed																																																																																																																																																																					
Schade aan motor en aandrijving door eigen gebrek	niet van toepassing	niet van toepassing																																																																																																																																																																					
Overige volledig casco-dekking-schaden	niet van toepassing	niet van toepassing																																																																																																																																																																					
No-claim garantie																																																																																																																																																																							
Opbouw BM na schade	nee	nee																																																																																																																																																																					
Terugval na schade	ja	ja																																																																																																																																																																					
Hulpverlening binnenland																																																																																																																																																																							
Hulpverleningsinstantie	AlarmCentrale	a.s.r. Alarmcentrale																																																																																																																																																																					
Telefoonnummer	088-8778070	030-2567777																																																																																																																																																																					
Hulpverlening in geval van ongeval	ja	ja																																																																																																																																																																					

2 Polissen onderling vergelijken:

Hulpverlening in geval van brand	ja	ja
Hulpverlening in geval van diefstal	ja	ja
Hulpverlening in geval van mechanische storing	nee	nee
Woonplaatsdekking in geval van mechanische storing	nee	nee
Hulpverlening in geval van ziekte bestuurder	ja	nee
Hulpverlening in geval van ander onheil	ja	ja
Mech. storing buiten woonplaats: hulpverl. langs de weg	niet gedekt	niet gedekt
Vervoer beschadigde voertuig	naar door verzekerde te bepalen adres in Nederland	naar door verzekerde te bepalen adres in Nederland
Vervoer in-, opzittenden naar huis	per taxi naar door verzekerde te bepalen adres in Nederland	naar door verzekerde te bepalen adres in Nederland
Vervangende auto/motor	niet gedekt	niet gedekt
Hulpverlening buitenland		
Hulpverleningsinstantie	Alarmcentrale Motorrijtuigen Buitenland	a.s.r. Alarmcentrale
Telefoonnummer	+(00)31-88-6633333	030-2567777
Hulpverlening in geval van ongeval	ja	ja
Hulpverlening in geval van brand	ja	ja
Hulpverlening in geval van diefstal	ja	ja
Hulpverlening in geval van mechanische storing	nee	nee
Hulpverlening in geval van ziekte bestuurder	ja	nee
Hulpverlening in geval sterfgeval of ernstige ziekte thuis	nee	nee
Hulpverlening in geval van calamiteiten thuis	nee	nee
Hulpverlening in geval van ander onheil	ja	ja
Hulpverlening langs de weg bij mechanische storing	niet gedekt	niet gedekt
Toezending onderdelen bij mechanische storing	niet gedekt	niet gedekt
Vervoer naar reparatie-inrichting	gedekt indien geregeld door alarmcentrale, max € 125,00 indien zelf geregeld	gedekt
Invoer en vernietiging wrak	gedekt	gedekt
Hotelkosten	niet gedekt	niet gedekt
Vervangend motorrijtuig	niet gedekt	gedekt, max € 100,00 per dag, max € 1.250,00, indien reparatie niet mogelijk binnen 2 werkdagen (4 bij nazenden onderdelen)
Kosten telecommunicatie	niet gedekt	kosten in verband met contact Alarmcentrale mits te maken met een verzekerde gebeurtenis
Vervangende bestuurder	niet gedekt	gedekt
Vervoer auto naar huis als niet te repareren binnen	4 werkdagen	2 werkdagen, 4 bij nazending van onderdelen
Vervoer auto na reparatie naar bestemmingsadres/huis	niet gedekt	gedekt als herstel niet binnen 2 dagen mogelijk of 4 dagen bij nazenden onderdelen
Vervoer inzittenden naar bestemmingsadres	niet gedekt	gedekt als herstel niet binnen 2 dagen mogelijk of 4 dagen bij nazenden onderdelen
Vervoer inzittenden naar huis	gedekt	gedekt als herstel niet binnen 2 dagen mogelijk of 4 dagen bij nazenden onderdelen
Opzegging en premierestitutie		
Opzegtermijn	geen	geen
Per wanneer	ieder moment	per eerstkomende maandelijkse beëindigingsdatum
Restitutie bij ritmonitoring	geen restitutie	geen restitutie
Verlies feitelijke macht door totaalverlies	restitutie	restitutie
Verlies feitelijke macht door verkoop/eigendomsoverdracht	restitutie	restitutie
Stalling van voertuig in het buitenland	restitutie	restitutie
Bij overlijden verzekeringnemer	restitutie	restitutie

2 Polissen onderling vergelijken:

Bij emigratie verzekeringnemer	 restitutie	 restitutie
Reservering niet verbruikte premie bij opschorting	 12 maanden	 niet van toepassing
Ongevallen in- en opzittenden		
Dekking voor aantal inzittenden	geen	geen
Bestuurder meeverzekerd	niet van toepassing	niet van toepassing
Contractduur	niet van toepassing	niet van toepassing
Maximale uitkering bij overlijden	geen uitkering	geen uitkering
Uitkering bij overlijden indien jonger dan 16 of ouder dan 70 jaar	geen uitkering	geen uitkering
Maximale uitkering bij blijvende invaliditeit	geen uitkering	geen uitkering
Maximale uitkering bij blijvende invaliditeit indien ouder dan 70 jaar	geen uitkering	geen uitkering
Verhoging uitkering in geval van dragen gordels	niet van toepassing	niet van toepassing
Repatriëring bij overlijden in buitenland	niet gedekt	niet gedekt
Maximale daguitkering ziekenhuisverblijf	geen uitkering	geen uitkering
Geneeskundige kosten	niet gedekt	niet gedekt
Invalidewagen of blindegeleidehond	niet gedekt	niet gedekt
Maximale vergoeding prive-goederen	niet gedekt	niet gedekt
Niet dragen autogordel	niet van toepassing	niet van toepassing
Uitkering bij blijvende invaliditeit:		
Algehele verlamming	0%	0%
In geval van whiplashsyndroom	0%	0%
Algeheel verlies of verlies van het gebruiksvermogen van:		
Verstandelijke vermogens	0%	0%
Gezichtsvermogen beide ogen	0%	0%
Gezichtsvermogen één oog	0%	0%
Gehoорvermogen beide oren	0%	0%
Gehoорvermogen één oor	0%	0%
Reuk en smaak	0%	0%
Spraak	0%	0%
Arm tot in schoudergewricht	0%	0%
Hand en arm tot in elleboog- of tussen elleboog- en schoudergewricht	0%	0%
Hand en arm tot in pols- of tussen pols- en ellebooggewricht	0%	0%
Been tot in heupgewricht	0%	0%
Voet en been tot in knie- of tussen knie- en heupgewricht	0%	0%
Voet en been tot in enkel- of tussen enkel- en kniegewricht	0%	0%
Duim	0%	0%
Wijsvinger	0%	0%
Middelvinger	0%	0%
Ringvinger	0%	0%
Pink	0%	0%
Alle vingers	0%	0%
Grote teen	0%	0%
Een andere teen	0%	0%
Long	0%	0%
Nier	0%	0%
Milt	0%	0%
Minimale invaliditeitsgraad voor verhoogde uitkering	0%	0%
Maximaal uitkeringspercentage (bij 100% invaliditeit)	0%	0%
Tabel verhoogde uitkering		
Schadeverzekering inzittenden		
Aantal inzittenden	geen	geen
Contractduur	niet van toepassing	niet van toepassing

2 Polissen onderling vergelijken:

Schadevergoeding	geen	geen
Dekking bij	niet van toepassing	niet van toepassing
Geneeskundige kosten	niet gedekt	niet gedekt
Schade door derven levensonderhoud	niet gedekt	niet gedekt
Schade aan zaken	niet gedekt	niet gedekt
Niet dragen van autogordel	niet van toepassing	niet van toepassing
<u>Verhaalsbijstand/Rechtsbijstand</u>		
Wie is er verzekerd	niemand	niemand
Contractduur	niet van toepassing	niet van toepassing
Wat is verzekerd	niet gedekt	niet gedekt
Verzekeringsgebied	geen	geen
Interne kosten:		
Loonkosten deskundigen	niet gedekt	niet gedekt
Externe kosten:		
Kosten externe deskundigen	niet gedekt	niet gedekt
Kosten getuigen	niet gedekt	niet gedekt
Proceskosten	niet gedekt	niet gedekt
Reis- en verblijfskosten indien buitenlandse rechter	niet gedekt	niet gedekt
Franchise	niet van toepassing	niet van toepassing
Waarborgsom	niet van toepassing	niet van toepassing
Onvermogen tegenpartij	niet van toepassing	niet van toepassing
Wachttijd	niet van toepassing	niet van toepassing
<u>Bijzonderheden</u>		
	<p>Het is mogelijk accessoires apart mee te verzekeren waarbij de keuze bestaat uit 3 pakketten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pakket 1 max € 1.250,00 per gebeurtenis (bij diefstal audiovisuele en telecommunicatieapparatuur tot max € 500,00) - Pakket 2 max € 3.500,00 per gebeurtenis (bij diefstal audiovisuele en telecommunicatieapparatuur tot max € 1.500,00) - Pakket 3 max € 5.000,00 per gebeurtenis (bij diefstal audiovisuele en telecommunicatieapparatuur tot max € 2.000,00) <p>Er bestaat geen recht op vergoeding na diefstal indien de verzekeringnemer heeft verzuimd om maatregelen te treffen nadat hem bekend is geworden dat de autosleutels zijn gestolen of vermist.</p>	<p>Extra uitsluiting bij (poging tot) diefstal, verduistering, vermissing, joy-riding als er sprake is van onvoldoende zorg. Van te verwijten onvoldoende zorg is onder meer sprake als:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het motorrijtuig niet goed is afgesloten; - de sleutels in of op het motorrijtuig zijn achtergebleven; - de sleutels zijn achtergelaten in de brievenbus van een garage. <p>Indien geen reparatie of reparatie door een niet geselecteerd herstelbedrijf dan wordt € 500,00 op de schadevergoeding in mindering gebracht. Behalve als de keuzedekking 'Vrije keuze herstel' is verzekerd.</p> <p>Gratis haal en brengservice bij herstel via aangesloten herstellere.</p>
<u>Eigen opmerking</u>	n.v.t.	n.v.t.

Aan deze gegevens kunnen geen rechten worden ontleend.